

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
289/2020	Fylkesrådet	10.11.2020
136/2020	Fylkestinget	07.12.2020
	Komite for samferdsel	07.12.2020

## Endring Instruks for fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler

### Sammendrag

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) tildeler trafikksikkerhetsmidler som forvaltes etter Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. For å nå komme nærmere nullvisjonen i trafikken er et tiltak at flere kommuner i Nordland godkjennes som Trafikksikker kommune. For å intensivere arbeidet med trafikksikker kommune vil det bli et krav i instruksen når det gjelder tildeling til fysiske tiltak fra 2022.

### Bakgrunn

NFTU har i flere år arbeidet med systematisk og organisatorisk trafikksikkerhetsarbeid i kommunene gjennom godkjenningsordningen «Trafikksikker kommune». I Nordland er 19 av 41 kommuner godkjent som trafikksikker kommune, NFTU ønsker at alle kommunene i fylket skal få godkjenningstempleet. Vedlagt ligger nåværende instruks vedtatt i fylkestingssak 196/2019.

NFTU drøftet dette i sak 56/2020 på møte 29.10.20 der følgende vedtak ble fattet:  
*«NFTU ønsker at det blir et krav om at kommuner må være trafikksikre for å søke om fysiske midler, og at dette legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler. Dette løftes som en sak til fylkestinget, og målsetningen er at kravet skal gjelder for søknader som kommer inn i 2022.»*

### Problemstilling

Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet. Som veieier, barnehage - og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport- tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom

lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

Kravet om at kommunene må være trafikksikre bør komme frem i punkt 2.2 i instruksen «*Nærmere om krav til søknadens innhold*». Midlene til fysiske tiltak er det eneste midlene kun kommuner kan søke på, og det er mange søkere hvert år. Ved å sette det som et krav vil flere kommuner i Nordland bli trafikksikre. De andre midlene NFTU deler ut kan alle aktører søke på, og her ønsker man at det skal gjennomføres holdningsskapende arbeid i kommunen selv om kommunen velger å ikke bli trafikksikker.

### **Drøfting**

Det vil være svært positivt for trafikksikkerhetsarbeidet i Nordland om alle kommuner blir godkjent som trafikksikker. Kommunene må ha mulighet til å tilfredsstille det nye kravet før det settes i kraft. Det vil være hensiktsmessig å informere kommunene om at det mest sannsynlig blir et krav i forkant av endringene, og etter det ha tilstrekkelig med tid til å få på plass de kommunene som ønsker det. Med tanke hensyn til kommunen og kapasitet til å gjennomføre arbeidet er det foreslått at kravet skal gjelde fra 2022.

### **Medvirkning**

Saken ble drøftet i Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg i møtet 29.10.20. I utvalget er representanter fra medvirkningsrådene representert, og har hatt mulighet til å medvirke i saken.

### **Fylkesrådets vurdering**

Fylkesrådet stiller seg bak vedtaket gjort i NFTU 29.10.20, og ønsker et krav om at kommuner må være trafikksikre for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler. Kravet må legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler, og skal gjelde for søknader som kommer inn i 2022.

### **Konsekvenser for Nordland fylkeskommune**

Saken i seg selv har ingen administrative, personellmessige eller økonomiske konsekvenser for Nordland fylkeskommune.

Med bakgrunn i FT-sak 64-2017 punkt 2, «Mulig påvirkning på folkehelse skal inngå i konsekvensvurderingen for alle relevante politiske saker og ved tildeling av tilskudd.», vises det til at endringen i instruks kan ha positive konsekvenser for folkehelsen i Nordland med tanke på bedre ulykkesforebygging i kommunene. Stortingsmelding 40 (2015-2016) «Trafikksikkerhetsarbeidet – Samordning og

organisering» del 4.3.6 «Trafikkulykker som et folkehelseproblem» stadfester at trafikkulykker er et betydelig folkehelseproblem i Norge.

### **Fylkesrådets innstilling til vedtak**

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

Bodø den 10.11.2020

Tomas Norvoll  
fylkesrådsleder  
sign

Bent-Joacim Bentzen  
fylkesråd for transport og infrastruktur  
sign

### **10.11.2020 Fylkesrådet**

#### **Votering i Fylkesrådet**

Enstemmig

#### **Innstilling fra Fylkesrådet**

Fylkesrådets innstilling enstemmig vedtatt

### **07.12.2020 Fylkestinget**

#### **Samferdselskomiteens innstilling ble lagt fram av saksordfører Svein Nilsen, Senterpartiet:**

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

## Votering i plenum

Komiteens innstilling vedtatt mot 4 stemmer (4 Fremskrittspartiet)

**FT 136/2020**

### Vedtak

1. Fylkestinget vedtar at kommuner må være godkjent som trafikksikker kommune for å søke om fysiske trafikksikkerhetsmidler fra og med 2022.
2. Kravet skal legges inn i instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler.

### Vedlegg

#### Tittel

Instruks for forvaltning av fylkeskommunale trafikksikkerhetsmidler  
Eldrerådet - innspill til FT-sak 1362020

#### DokID

1786231  
1801451