



Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Formannskap
		Kommunestyre

Standardkrav til vedlikehold av vei i Leirfjord kommune

Kommunedirektørens innstilling

1. Kommunestyret vedtar forslag til standardkrav for vedlikehold av kommunal vei jf. vedlegg til saksframlegget.

Standardkravene skal legges til grunn i kommende anbud for perioden 2026-2030.

Saksutredning

Saken omhandler vedtak av standardkrav som skal ligge til grunn for kommende anbud på vintervedlikehold av veier med kommunal drift.

Saken settes på sakskartet med bakgrunn i at gjeldende anbud går ut til våren og kommunestyrets verbalforslag i forbindelse med budsjettvedtak i desember 2025.

Endring av standardkravene er sammen med journalpost 1 i samme sak, om retningslinjer for drift av kommunale veier, et ledd i å få ned driftskostnadene.

De endringene som foreslås er mindre justeringer av eksisterende standardkrav som lå til grunn for gjeldende anbudsrunder.

Endringen framgår av vedlagte standardkrav og går i korte trekk ut på:

1. Korte ned brøytesesongen både på høst og vår
2. Endre krav til mengde snø før brøyting skal iverksettes
3. Fjerne punkter i standardkravene som er dekket av andre krav
4. Spesifisering av maks snødybde i siktlinjer
5. Språklige tillegg og presiseringer
6. Feiing/kosting tas ut av kravene (planlagt gjort med egne mannskaper og utstyr)
7. Krav og ansvarsfordeling på vakttelefon – spesifisert hvem kunden skal ringe og hvem kommunen skal ringe
8. Bøter og represalier ved feil og mangler
9. Dokumentasjon på gjennomføring

I vedlagte standardkrav er endringer markert med rød skrift. I tillegg er det noen forklaringer og referanser med blå skrift som ikke er del av selve standardkravene.

Det er ikke gjort beregninger på hva endringene vil medføre av sparte kostnader for kommunen da vi ikke vet hvordan disse vil slå ut i kommende anbud. Det som er på det sikre, er at man i all hovedsak reduserer kravene og selve brøytesesongen – som vil gi en innsparing.

Endring av brøytesesong vil gjøre at man går fra 5,5 måneder beredskap til 4,5 måneder beredskap. Dette kan i enkeltår medføre at man må kjøpe tjenesten på timebasis – som kan spise opp innsparingen.

Ser man på de siste fem årene så har dette i svært liten grad vært nødvendig.