



### Sakens gang

---

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Formannskap
		Kommunestyre

## Retningslinjer for drift av kommunale veier 2026-2030

### Kommunedirektørens innstilling

- 1) Kommunestyret vedtar forslag til retningslinjer og kriterier for kommunal sommer- og vinterdrift av veier i Leirfjord kommune, datert 18.02.2026.
- 2) Veiliste vedlagt saksframlegget skal danne grunnlag for kommunalt vedlikehold av veier for perioden fra og med høst 2026 til og med våren 2030.
- 3) Veier som har hatt ulik grad av kommunalt vedlikehold og som er markert med rødt i veiliste og kart, legges ned som kommunal vei da disse ikke er i henhold til retningslinjene, (retningslinjene vedtatt under pkt. 1) og legges ut som privat vei, jf. veglova §§ 7 og 8.

Direkte berørte grunneiere iht. matrikkelen hvor vei legges ned, orienteres om vedtaket.

### Saksutredning

Saken omhandler forslag til endringer av retningslinjer for kommunalt vedlikehold av vei. Endringer fra gjeldende retningslinjer framgår med rød skrift.

Gjeldende retningslinjer for kommunal drift av veier ble vedtatt av kommunestyret i sak 23/2021, den 27.04.2021.

Saken settes å på sakskartet med bakgrunn i kommunestyrets verbalforslag i forbindelse med budsjettvedtak i desember 2025.

Kommunestyret ber kommunedirektøren om å legge fram en sak i løpet av første halvår 2026 der det gjøres en helhetlig vurdering av vintervedlikehold privat veg, med mål om å redusere antall brøytemeter.

Kommunestyret ber om at retningslinjene for vintervedlikehold legges fram til revisjon i samme møte.

Endringene som nå foreslås og hvordan disse påvirker antall meter vei kommunen vil ha vedlikeholdsansvar for framgår av vedlagte veiliste (excel-ark) og på vedlagte kart. På

kartene er det markert med rød strek de veistrekingene som foreslås nedleggelse av kommunalt veivedlikehold.

Endringene i veiliste er i forhold til nåsituasjon. Besparelsen er regnet ut fra 2026-priser og med de standardkrav som er satt i innværende anbud. Med oppstartsdato samme som nå.

Foreslåtte endring vil gi en årlig besparelse på kroner 407 217,- i vintervedlikehold. Dette gir en besparelse på kroner 2 036 085,- i kommende anbudsperiode (2026-2030). Tallene er beregnet i 2026-kroner.

Alt med at ny brøytekontrakt ikke har vært ute på anbud er det stor usikkerhet knyttet til tallene.

I vedlagte prisskjema framgår innsparing per rode hvor det foreslås å fjerne kommunalt veivedlikehold.

På vedlagte kart framgår roden markert med rød strek. Rød strek viser da den delen av roden hvor det foreslås å fjerne kommunalt vedlikehold av vei.

Ytterligere innsparing kan komme som resultat av endring i krav satt i brøyteandbudet. Krav til standard, mengde snø før det skal iverksettes brøyting, lengde på brøytesesongen etc.

Standardkrav som skal ligge til grunn i anbudet legges fram for kommunestyret i egen sak.

Forslag til klassifiseringen av kommunal vei framkommer av tilhørende veikart og veiliste som vil bli revidert etter kommunestyrets vedtak. Administrasjonen gjør oppmerksom på at det kan finnes veier som ikke er fanget opp, men som kanskje burde vært underlagt kommunalt vedlikehold utfra kriteriene. Interessenter til slike veier må eventuelt fremme egen søknad til kommunen om overtakelse. Det vil også til en viss grad være skjønnsmessige vurderinger som må legges til grunn.

#### **Framdriftsplan for ny brøytekontrakt er som følger:**

- Politisk behandling av retningslinjer i formannskapet 17. april
- Politisk behandling av retningslinjer i kommunestyret 21. april
- Utarbeide konkurransegrunnlag og lyse ut kontrakt i april-mai
- Inngå kontrakt før sommerferien

Alle veier oppgitt i veilista er søkbare på [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no)

Etter vedtak av retningslinjene, skal behandling av søknad om overtakelse av vei, eller nedlegging av kommunal vei, skje gjennom konkrete vedtak etter veglova for den aktuelle veistrekingen. Veikart og veiliste oppdateres fortløpende etter slike vedtak.

Utover en målsetting om at retningslinjene skal klargjøre hvilke veier som er kommunale, og dermed tydeliggjøre drifts- og forvalteransvaret, kan knappe midler prioriteres der behovene er størst – fortrinnsvis skjer dette gjennom hovedplan for vei.

Det er viktig å merke seg at selv om en vei klassifiseres som kommunal, er det ikke nødvendigvis slik at veien kan benyttes av for eksempel renovasjonsbiler, melk – og fôrtransportører ol. Dette kan skyldes forhold som lav bruksklasse på vei eller bru, eller manglende standard på for eksempel snuplasser. Eventuell oppgradering av slike veier må skje etter hovedplan for vei og budsjett/økonomiplan, eventuelt gjennom ekstraordinær bevilgning/budsjettregulering.

Det kan også være veier som klassifiseres som kommunale som har svært begrenset vedlikehold, for eksempel at snøbrøyting kun skjer ut fra et konkret behov. Dette kan være

veier som sjeldent blir brukt eller hvor det finnes alternativer, men som likevel har en offentlig interesse.

Leirfjord kommune vedlikeholder og/eller brøyter totalt ca. 52 km vei, 570 meter gang- og sykkelvei og 20 903 m<sup>2</sup> parkeringsareal i dag. Gjennom foreliggende forslag til retningslinjer og ny klassifisering, reduseres veilengden med ca. 6,5 km og areal parkeringsplass med 2107m<sup>2</sup> i nytt anbudsgrunnlag.

Dersom kommunestyret ønsker å gjøre endringer av det fremlagt forslaget med hensyn til å ta opp og/eller legge ned veier, må det oppgis entydig start og slutt punkt for aktuell veistrekning. Vedtaket må enten begrunnes utfra retningslinjene eller gis annen særskilt begrunnelse.

## Vedlegg

- 1 Retningslinjer og kriterier revidering 2026
- 2 Gjennomgang\_Prisskjema med veiliste 2026 kladd
- 3 1.3 - Åsheimveien - 69 m
- 4 1.7 - Leinesveien - 128 m
- 5 2.3 - Dalveien - 357 m
- 6 3.4 - Hjørtlandsveien - 537 m
- 7 3.5 og 3.6 - Ulvanger oppvekstenter - vei og parkering
- 8 3.7 - Fagervikveien 18 - Avkjørsel 382 m<sup>2</sup>
- 9 4.1 - Nonshaugveien - 340 m
- 10 4.2 - Framveien - Reduksjon 50m
- 11 4.39 - Solvollveien - 149 m
- 12 4.48 - Øverhågveien - 260 m
- 13 5.1 - Nordnesveien - 503 m
- 14 6.2 - Leirfjordveien (arm) 153 m
- 15 7.4 - Bardalsveien (Arm) - 757 m
- 16 7.5 - Blysetveien - 468 m
- 17 7.6 - Blysethveien - 424 m
- 18 7.7 - Blysetveien - 854 m

- 19 8.1 - Gamle Mosjøveien (Arm) 400 m
- 20 8.5 - Valbergveien - 243 m
- 21 8.6 - Valbergveien - 216 m
- 22 8.7 og 8.8 - Tverlandet skole
- 23 9.6 - Sundveien (Arm) - 525 m