



STANDARDKRAV FOR VINTERVEDLIKEHOLD AV VEIER OG PLASSER 2026-2030

Rød skrift = endring

Blå skrift er referanse eller sammenligning –
ikke en del av standardkrav

Siste revisjon: 26.03.2026

1. GENERELT

Formålet med vintervedlikehold av kommunale veier og plasser er å få utført:

1. Oppsett/nedtaking av brøytetikker høst og vår, herunder levering og lagring
2. Snøbrøyting etter avtalt standardkrav
3. Sandstrøing når behov tilsier det, herunder levering og lagring
4. Holde siktsoner i kryssområder fri for snø
5. Feiing – Tas ut. Kjøpes som enkelttjeneste eller gjøres med eget utstyr

Anbud for vintervedlikehold er inndelt i 10 forskjellige roder:

- Rode 1 Leines
- Rode 2 Løkvik - Reines
- Rode 3 Valla – Meisfjord - Ulvang
- Rode 4 Leland - Løkås

- Rode 5 Nordnes -Toven
- Rode 6 Velsvåg - Levang
- Rode 7 Bardal.
- Rode 8 Kviting - Forsland
- Rode 9 Hellesvik-Otting
- Rode 10 Kvalneset – Åkvik

Roder og kart med nærmere beskrivelse framkommer av egen veiliste.

Veiene har varierende standard. Eventuelle skader på maskiner og utstyr under brøytingen kan ikke belastes Leirfjord kommune. Brøytingen må legges opp etter den standard veien til enhver tid har.

Brøytesesongen varer fra og med 1. november til og med 15 april. **15. nov til 1. april.**

2. BRØYTESTIKKER

Krav/beskrivelse oppsetting av brøytestikker:

- Brøytestikkene må være av plast, sort eller rød type med minimum en refleks.
- Eventuell supplering/innkjøp av nye brøytestikker må være medtatt i denne posten.
- For den enkelte rode skal brøytestikkene være utplassert innen 1. oktober, og de skal være fjernet innen 1. mai.
- Langs veier utplasseres brøytestikker med maksimum 50 meters avstand på rette strekninger og i svake kurver. 25 meters avstand ved skarpere horisontalkurver eller høybrekk. Avstanden mellom stikkene må uansett være slik at minst tre stikk er synlig samtidig på samme side av vegen. Stikkene plasseres parallelt dvs. at det plasseres en stikke på hver side av veien.
- På parkeringsplasser, skoleområder må det settes opp brøytestikker for å markere kantsteiner/ plen, dette for å unngå skader.
- Brøytestikkene settes minimum 15 cm ned i bakken, slik at de tåler vindlast og snøsprut fra snøbrøytingen.

3. SNØBRØYTING

Krav/beskrivelse til utførelse av snøbrøytingen:

Ved *snøvær* skal brøytingen av veier og plasser settes i gang og fullføres i henhold til verdien i tabellen nedenfor.

Vefsn: Start tørr snø = 10cm

Bodø: Start tørr snø = 10cm, 5cm våt snø, 8cm våt snø i boligfelt, 15cm tørr snø.

	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen.	
	Tørr snø (cm)	Våt snø(cm)	Tørr snø(cm)	Våt snø(cm)
	6 10	4 8	15	12

Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes.

~~Ved *drivsnø* og vind skal tiltak iverksettes når høyden på snøskavlen midt på kjørebanelen er 15 cm.~~ Dekkes av krav i tabell over.

Under ekstreme forhold kan kravene fravikes.

Brøyting av gang- og sykkelveier

Gang- og sykkelveier og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 06.00. Ved snøfall mellom 06.00 og 22.00 skal brøytingen igangsettes når snødybden er 3 cm.

4. SNØRYDDING

Krav/beskrivelse av snørydding:

Rydding av skoleplasser/parkeringsplasser

Snøryddingen utføres på skoleplasser, parkeringsplasser og i veikryss.

Foran innganger på skoler og andre offentlige bygg må det ryddes slik at det maksimum står igjen en halv meter med snø. Denne snøen fjernes manuelt av kommunens uteavdeling. Det må ikke nyttes skuffer/skjær som legger opp snø foran inngangsdør/inngangspartier, men benyttes fres, eller skjær som dra snøen bort fra dør/inngangsparti.

Rydding av snuplasser

En rekke av de veiene som har kommunalt vedlikehold ender i en snuplass, eller i et kryss. Brøytingen/ryddingen må legges opp slik at krysset ryddes, og at det ikke dannes en brøyteskavl i forbindelse med snuing. Snuplasser skal ikke få redusert lengde som følge av snøopplag.

Siktrydding i kryss

En viktig del av ryddingen består i å gjenopprette sikten i veikryss. Snø som kan hindre sikten for trafikantene skal fjernes.

Siktsonen skal opprettholdes kontinuerlig for:

- Vegkryss
- Kryssende gang/sykkelvei
- Kryssende fotgjengerfelt
- Veikurver
- Parkeringsplasser
- Snuplasser
 - Maks snøhøyde i siktsoner skal ikke overstige 50cm (NFK)

Hensikten med siktryddingen er å unngå at snøopplag skal føre til økt ulykkesrisiko og dårligere visuell informasjon for trafikantene.

Rydding av veiens sideareal pga. plassmangel

Omfatter snøranker langs veiside hvor det er innsnevring, og hvor det ikke er tilstrekkelig bredde i profilet til å lagre snø som er brøytet. Et typisk eksempel på slike forhold kan være trange fjellskjæringer uten tilfredsstillende grøfter.

Bratte bakker og skarpe svinger kan gjøre at man må holde liten fart og at skjæret ikke kaster snøen over brøytekanter, i slike tilfeller kan det også være aktuelt frese for å opprettholde vegbredden.

Rydding foran skilt

Omfatter fjerning av snø foran skilt slik at fri sikt opprettholdes.

Rydding brannkummer og hydranter

Brannkummer og hydranter er markert med påle og skilt.

Det skal ikke plasseres/lagres snø over disse kummene/hydrantene.

5. STRØING

Krav/utførelse av sandstrøingen

Oppgaven omfatter anskaffelse av sand og salt, lagring og utstrøing.

Strøingen utføres med tørr sand, saltblandet sand, fastsand eller med salt. I saltblandet sand skal saltinnblandingen begrenses til et minimum og bare benyttes for å hindre frysing på lager der sanden ikke kan lagres tørt og frostfritt. Strøsand kan enten være naturgrus eller knuste masser. Strøsand skal ha en fraksjon på 0-6 mm. 2-6 mm. [Dras inn i ventilasjonsanlegg og kummer.](#)

Kravet til friksjon videreføres fra gjeldende driftskontrakt. Fjernet i vedtak 13.12.23, sak 2021/348. (Strøing i sving, bakker og punkt)

Tiltak iverksettes og gjennomføres i henhold til tabellen nedenfor.

	Punktstrøing		Sammenhengende strøing	
	Start ved	Fullføres	Start ved	Fullføres
	$\mu < 0,20$	4,0 t	$\mu < 0,20$	4,0 t

μ = friksjonskoeffisient

Strøing utføres i den utstrekning biltrafikken kan foregå uten vesentlig hindring og risiko, og at gående kan ferdes rimelig trygt.

Veier i Leland sentrum samt gangveier skal det helstrøs når friksjonskoeffisienten blir lavere enn 0,20, dette med henblikk på gående. JF. vedtak 2021/348 – tas ut av reglement.

~~På de øvrige veiene skal det strøs i svinger og på partier hvor stigningen er over 5%. Dette tilsvarer en stigning på veien med 0,5 meter pr 10 meter vei. Fjernet i vedtak 13.12.23, sak 2021/348.~~

Strøing på gang og sykkelveier

På gang og sykkelveier og fortau skal partier med is være strødd innen kl. 06.30, eller innen 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,2.

6. KRAV TIL UTSTYR

Krav/beskrivelse:

Entreprenøren skal til enhver tid stille med tilstrekkelig og egnet utstyr tilpasset de ulike veier og plasser. Brøyteutstyr skal ha labber eller hjul som forhindrer at grus blir skrapet av veien.

7. SKADER SOM FØLGE AV VINTERVEDLIKEHOLDET

Krav/beskrivelse:

Skader som anbyder påfører kommunal eller privat eiendom, må dekkes av anbyder.

8. FEIING

Krav/beskrivelse:

Feiing skal være gjennomført innen 15. mai hvert år. Eventuelt kjøpe kost med oppsamler til eget bruk. +/- 70-80.000,-. Koster per nå 130.000,- i året.

9. VAKTTELEFON

Krav/beskrivelse av vakttelefon:

Entreprenør må stille med vakttelefon hvor de som sørger for vintervedlikeholdet kan kontaktes av kommunen.

Publikumstelefon dekkes av vakttelefon Teknikk og eiendom.

10. Bøter og represalier til entreprenør ved feil og mangler
Vurderes i forbindelse med hvert anbud og ved inngåelse av kontrakt.

11. Dokumentasjon på gjennomføring

Entreprenør skal sørge for dokumentasjon på utført brøyting/strøing. Dette skal registreres automatisk ved bruk av Autoreg/mLogg/Betelo/Smartdoc eller lignende system som registrerer brøyting – LIVE.

Skal kunne publiseres fortløpende på kommunens hjemmeside. Kostnad på ca. 1.500,- til 2500,- per kjøretøy per år + lisenskostnader.