



LEIRFJORD KOMMUNE	
Saksnr. 11/771	Journal postnr. 4
17 AUG. 2011	
Arkiv: GBNR064/015	Løpenr.: 4060/11
Saksbehandler: K HU	Gradering:

MULTICONSULT

Tiltaksplan

Oppdrag: YX Leirfjord	Dato: 17. august 2011
Emne: Tiltaksplan eventuell oljeforurensset grunn	Oppdr.nr.: 121553-2
Til: Leirfjord Kommune	
Kopi: BN Energiteknikk AS YX Betjent AS	Yngve Nilsen Almar Pettersen
Utarbeidet av: Siri Greiff	Sign.: Siri Greiff
Godkjent av: Gunnar Brønstad	Sign.: GBR
Sammendrag: Dette notatet er en tiltaksplan som skal benyttes ved nedleggelse av YX Leirfjord (gnr/bnr 64/15).	

1. Innledning

YX Betjent AS skal legge ned bensinstasjonen ved Leirosen i Leirfjord kommune. Dette innebærer at nedgravde tanker og drivstofftekniske installasjoner skal fjernes. Tiltaksområdet har i dag faste dekker. Oljeutskiller og fyringsoljetanken omfattes ikke av nedleggelsen av stasjonen.

Det kan ikke utelukkes at disse arbeidene kan komme i berøring med grunn som er forurensset av oljerelaterte hydrokarboner. Denne tiltaksplanen beskriver hvordan utgravningen skal gjennomføres slik at eventuelle oljeforurensede gravemasser oppdages og blir levert til godkjent mottak.

Eventuell oljeforurensning finnes ofte i forbindelse med nedgravde tanker og/eller under pumpefundamenter og andre oljerelaterte installasjoner og er dermed vanskelig tilgjengelig for prøvetaking. En miljøteknisk grunnundersøkelse uten at tanker m.m. er fjernet vil derfor ikke gi et representativt bilde av forurensningssituasjonen. På YX Betjent AS sine anlegg utføres det derfor nesten alltid miljøtekniske undersøkelser parallelt med gravearbeidene når tanker, fundamenter og andre bensin-/oljerelaterte installasjoner fjernes. Da blir det utført prøvetaking av oppgravde masser, i bunn og sidene av tankegroperne og under sugeledningstraséen.

Entreprenøren, BN Energiteknikk AS, tar kontakt med Multiconsult v/ Siri Greiff før oppstart av arbeidene slik at miljøgeolog kan være tilstede for å inspisere gravegroper og oppgravde masser.

2. Referansekriterier / grenseverdier

Klima- og forurensningsdirektoratet har laget tilstandsklasser for forurensset grunn som gir en klasseinndeling med utgangspunkt i konsentrasjoner av miljøgifter i jord. Tilstandsklassene gir et uttrykk for hva som regnes som god eller dårlig miljøstand. Klassene blir dermed brukt til å sette grenser for hvilke nivå som aksepteres av miljøgifter i jord ved ulik arealbruk. Tilstandsklassene er bygget på en risikovurdering av helse og gjenspeiler virkningen på mennesker.

Vi presiserer at foreliggende tiltaksplan kun omhandler sanering av ev. oljeforurensede masser som skyldes driften av bensinstasjonen. Da YX Betjent AS ønsker å fjerne alle oljeforurensede masser som skyldes driften av bensinstasjonen, er det ikke behov for noen risikovurdering for dette prosjektet.

Tilstandklassene fra Klifs rapport "Helsebaserte tilstandsklasser for forurensset grunn" (TA-2553/2009), vil bli lagt til grunn for oppryddingen.

3. Krav til gravearbeidene

I forbindelse med opptak av tankene vil det bli tatt utført prøvetaking av oppgravde masser, i bunn og sidene av tankegroper og under sugeledningstraséen. Det stilles følgende generelle krav til utførelsen av gravearbeidene i forbindelse med saneringsarbeidene:

- All graving i mulig forurensede masser skal så langt det er praktisk mulig foregå tørt.
- Eventuelle oljeforurensede masser graves opp og håndteres atskilt fra øvrige masser.
- Ingen gravegroper skal tilbakefylles før det foreligger dokumentasjon på at grunnen er fri for oljeforurensning og/eller det er gitt klarsignal fra miljøgeolog.

Det forutsettes at disponering av alle gravemasser skjer iht. forurensningsgraden, dvs. at kun gravemasser som er funnet å være rene (tilstandsklasse 1) kan disponeres fritt. Oljeforurensede masser skal kategoriseres av miljøgeolog, og eventuelt suppleres med kjemisk analyse dersom man er i tvil.

4. Sortering av oppgravde masser

Dersom oljeforurensede masser påtreffes skal disse så langt praktisk mulig fjernes i sin helhet. Gravemassene vil da kunne inndeles i følgende tre kategorier:

1. **Oljeforurensede masser som skal leveres til godkjent mottak:** I utgangspunktet ønsker YX Betjent AS å fjerne og levere alle oljeforurensede gravemasser til godkjent mottak, dvs. alle masser som er forurensset over tilstandsklasse 1. Massene vil bli levert til mottak med konsesjon for behandling eller deponering av slike masser.
2. **Rene masser** (tilstandsklasse 1). Rene fyllmasser og rene naturlig avsatte masser kan disponeres fritt, også ved eventuell transport ut av eiendommen. Kun gravemasser som er undersøkt og vurdert som tilstrekkelig rene av miljøgeolog (visuelt, ved gassmåling eller kjemisk analyse) kan disponeres fritt.

I praksis vil det innebære at oppgravde fyllmasser må håndteres som forurensede masser, dersom de ikke er vurdert/målt/analysert som rene av en miljøgeolog. Underliggende, naturlig avsatte tette masser kan håndteres som rene masser, dersom det ikke registreres visuelle/luktmessige indikasjoner på forurensning.

Dersom det påtreffes oljeforurensede masser som det viser seg praktisk vanskelig å fjerne i denne omgang, kan det bli nødvendig å la massene bli liggende inntil videre (til stasjonen skal rives / ombygges). Det forutsettes da at massene ikke utgjør noen spredningsfare.

5. Mellomlagring

Dersom det er fare for avrenning av frifase olje eller oljeforurensset vann fra oppgravde masser, må dette vannet ledes til oljeutskiller.

Oljeforurensede masser: Forurensset masse med liten fare for avrenning av olje, mellomlagres på tett underlag (for eksempel asfalt) som hindrer avrenning til grunnen. Sterkt forurensset masse legges på barkseng og tildekkes med presenning for å beskytte mot utvasking ved nedbør.

Øvrige masser: Det vil ikke være behov for spesielle tiltak ved mellomlagring av øvrige gravemasser.

6. Håndtering av lensevann fra gravegrop

Det kan bli behov for lensing av tankgrop eller andre utgravninger ved graving i områder med høy grunnvannstand eller ved stående sigevann i tankgrop. Hvis det ikke er oljefilm på vannet kan vannet pumpes til overvannskum eller til terreng.

Støter en på fri fase olje eller oljeblandet vann under gravingen, tilkalles sugebil med nødvendig utstyr for oppumping av olje eller oljeblandet vann. Olje og sterkt oljeforurensset væske leveres godkjent mottak.

Vann med lavt oljeinnhold kan pumpes til oljeutskiller.

7. Transport av forurensede masser

Det vil normalt ikke være behov for tildekning av forurensede masser under transport eller bruk av tette lastekasser. Er massene våte legges de først til avvanning, før opplasting på bil.

Ved fare for støvproblemer vannes massene lett før transporten. Slik støvspredding vil imidlertid ikke ha noen helsemessige effekter som følge av forurensningen i massene.

Ved søl av forurensede masser på bakken skal massene samles opp og disponeres iht. forureningsgrad.

8. Beredskap ved eventuell ukjent oljeforurensning

Det vises generelt til "Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning" fastsatt av Miljøverndepartementet 09.07.92. Dersom oljeforurensset jord og/eller vann påtreffes, skal oppgraving på stedet stanses og følgende firma/personer øyeblikkelig varsles:

- Anleggsleder v/ Yngve Nilsen, tlf 907 45 405
- Multiconsult v/ Greiff, tlf. 900 32 114

Anleggslederen og miljøgeologen har deretter ansvar for å vurdere hvordan situasjonen skal håndteres. Ved akutt utslipp eller en situasjon med akutt spredningsfare må det om nødvendig varsles relevante myndigheter (brannvesen og miljømyndigheter) basert på en miljø- og sikkerhetsvurdering av situasjonen. Håndteringen av massene etter at myndighetene er varslet vil følge retningslinjer for gravingen generelt.

Utstyr som skal være tilgjengelig:

- brannslukningsutstyr
- førstehjelpsutstyr inklusive øyespyleutstyr

Utstyr tilgjengelig på kort varsel:

Det må på kort varsel kunne skaffes til veie:

- oljeabsorberende bark, "Zugol" eller lignende oljeabsorberende materiale
- nødmaske av kombinasjonstype med godkjent filter
- EX-sikret lensepumpe for oppsuging av oljeblandet vann og slam
- sugebil fra oljesaneringsfirma med tillatelse til å håndtere oljeholdig slam og vann
- fat eller lagringstank for mellomlagring av oljeholdig væske dersom oljeutskiller ikke er tilgjengelig
- presenning som underlag og dekke for mellomlagring av oljeforurensset masse

Før arbeidene starter, skal entreprenøren selv sørge for ha nødvendig utstyr tilgjengelig på eget lager, eller fra eksterne firmaer.

8. Miljøkonsekvenser ved planlagte arbeider

Utgravingen og håndteringen av gravemassene skal skje i henhold til retningslinjene i dette notat. Hvis disse følges skal ikke inngrepene forårsake forurensningsspredning, verken i anleggsfasen eller senere. De foreslåtte løsninger for disponering av gravemasser vil gi meget lav risiko for eksponering av mennesker og miljø ovenfor eventuelt forhøyede verdier av oljeforbindelser i jord eller som gass fra jord.

Selve anleggsarbeidene medfører beskjeden eksponeringsfare når Arbeidstilsynets retningslinjer følges.

9. Sluttdokumentasjon

Resultatet av undersøkelser og tiltak presenteres i en rapport etter at arbeidet er utført. Rapporten skal beskrive følgende:

- Utførte undersøkelser
- Forurensningsomfang
- Utførte tiltaksarbeider
- Oppgave over disponering av forurensede masser med oversikt over mengder.
- Dokumentasjon på tilstand av gjenværende masser.

Kopi av rapporten sendes Leirfjord kommune.

10. Oppsummering av hovedpunktene i tiltaksplanen

Forurensningsforskriftens kapittel 2 "Opprydding i forurensset grunn ved bygge og gravearbeider" inneholder bl.a. krav om at det skal utarbeides en tiltaksplan dersom Klifs norm for mest følsomt arealbruk er overskredet.

På neste side er de 7 punktene som omfattes av § 2-6, Krav til tiltaksplan, presentert.

Punkt i § 2-6	Kortfattet beskrivelse	Kapittel
Redegjørelse for undersøkelser som er foretatt	Det er gitt en begrunnelse for hvorfor det ikke er hensiktsmessig å undersøke før tanker tas opp.	1
Redegjørelse for fastsatte akseptkriterier	Alle oljeforurensede masser fjernes. "Helsebaserte tilstandsklasser" legges til grunn.	2
Vurdering av risiko for forurensningsspredning under arbeidet som følge av terrenginngrepet	Risiko for spredning av forurensning som følge av grunnarbeidene er liten så lenge tiltaksplanen følges.	8
Redegjørelse for hvilke tiltak som skal gjennomføres, samt tidsplan for gjennomføring	Tiltaket er beskrevet i tiltaksplanen. Tidsplanen for gjennomføring av saneringen av dieselanlegget er ikke endelig avklart.	Bl.a. kap. 1
Redegjørelse for hvordan forurensset masse skal disponeres	All oljeforurensset masse skal leveres til godkjent eksternt mottak.	4
Redegjørelse for kontrolltiltak	Kontrolltiltak vil bli fastlagt av Multiconsult i samarbeid med entreprenøren	1, 3 og 4
Dokumentasjon av at tiltaksgjennomføringen blir utført av godkjente foretak	Arbeidet utføres av entreprenør med dokumentert erfaring i sanering av nedgravde oljetanker med tilhørende installasjoner.	-